

2022年度運輸安全マネジメントに関する取り組み結果

主な計画	実施結果
安全目標 ・有責事故件数26件以下（昨年28件以下）	安全目標 ・有責事故件数24件（対目標2件減、対前年10件減）
自動車事故報告規則第2条に該当する事故件数「0件」	自動車事故報告規則第2条に該当する事故件数 ・2022年度 1件（路上故障1件）
輸送の安全の確保に関する投資 (1) 中型乗合バス（日野製） 新車 1両導入 (2) 高速バス（三菱ふそう製） 新車 1両導入 (3) 貸切バス直冷クーラーオーバーホール 2両 (4) 乗合バスオートマチックオーバーホール 1両 (5) 健康診断、適性診断、脳MRI検査、SASスクリーニング検査 (6) 外部自動車安全運転研修への参加 (7) 社外講師による運輸安全マネジメント研修、事故惹起者講 (8) 国土交通省が認定する機関による運輸安全マネジメント研修	輸送の安全の確保に関する投資 (1) 計画通り実施 (2) 計画通り実施 (3) 計画通り実施 (4) 該当車両無し (5) 健康診断181名・適性診断69名・SASスクリーニング検査49名・脳MRI検査60名 (6) 8名実施（名鉄自動車学校2名・中央研修所2名・クレフィール湖東4名） (7) 運輸安全マネジメント研修3名 (8) 運輸安全マネジメント研修（カイトライン）3名
輸送の安全に関する計画 (1) 安全に関する運動の展開 ・全国・県民の交通安全運動に参加し、安全運行の意識の向上を図ります	輸送の安全に関する計画 (1) 安全に関する運動の展開 ・計画通り実施（4月・7月・9月・12月 4回展開）
(2) 安全に関する会議・委員会 ① 事故防止委員会 ・経営トップ、本社スタッフ、全営業所長、組合役員で構成したメンバーで、事故防止及び安全性向上に関する意見交換等を行い対策を講じます （上記交通安全運動前に開催）	(2) 安全に関する会議・委員会 ① 事故防止委員会 ・交通安全運動期間前に開催 ・計画通り実施（4月・7月・9月・12月 年4回開催）
② 事故審議委員会 ・事故内容の分析と今後の事故防止対策を審議します（毎月1回開催）	② 事故審議委員会 ・事故発生日翌月に実施（毎月1回計12回実施）
③ 安全衛生委員会 ・事故審議会に合わせ、安全衛生に関する討議と意識の向上を図ります（毎月1回開催）	③ 安全衛生委員会 ・計画通り実施（毎月1回計12回開催）
④ 運行管理者会議 ・本社運行管理担当と全営業所の運行管理者との運行管理及び指示の共有化を図ります （年4回6月・9月・12月・3月開催）	④ 運行管理者会議 ・計画通り実施 （年4回6月・9月・12月・3月開催）
⑤ 整備管理者会議 ・本社整備管理担当と全営業所の整備管理者との車両整備管理の会議を行います （年2回6月・12月開催）	⑤ 整備管理者会議 ・計画通り実施 （年2回6月・12月開催）
⑥ 班長フォローアップ会議 ・本社と班長との会議を実施、営業所における班長の役割を確認し、各種会議体の内容の理解度及び浸透度を把握し、今後の見直しや改善を図ります（年2回開催）	⑥ 班長フォローアップ会議 ・計画通り実施 （2月7.14日に開催）

<p>⑦ 営業所内会議（班長会）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・営業所長は、所属乗務員に対して安全等に関する取り組み及び安全衛生に関わる討議と意識の向上を図ります（本社関係部署より参加し毎月1回開催） 	<p>⑦ 営業所内会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・毎月各営業所にて開催（本社関係者参加） <p>⑧名鉄グループ東濃地域安全推進会議（新設）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2022年5月に東鉄グループ安全推進会議として立ち上げ、2023年2月より北恵那交通を交え名鉄グループ東濃地域安全推進委員会として定期的に意見交換の場を設け、東濃地域名鉄グループの安全推進と安全意識安全レベルの向上を図った（5/10、9/2、2/15 開催）
<p>(3) 安全運行を目的とした巡視及び指導</p> <p>① 経営トップによる営業所巡視</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全運動期間中に実施します 	<p>(3) 安全運行を目的とした巡視及び指導</p> <p>① 経営トップによる営業所巡視</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全運動期間中に巡視（社長、取締役）
<p>② 営業所巡回指導</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安全統括管理者及び本社スタッフ・組合役員による各営業所への巡視により乗務員への指導・コミュニケーションを図ります 	<p>② 営業所巡回指導</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全運動期間中に巡視（安全統括管理者、取締役、組合委員長）
<p>③ 添乗モニター制度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・単独乗務1年未満の運転士及び事故惹起者を中心に実施し、モニターで高い評価が得られない乗務員について繰り返し添乗指導します 	<p>③ 添乗モニター制度</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本社スタッフ及び名鉄バスHDスタッフによる添乗モニターを実施
<p>④ 交通安全運動期間中の立会い指導</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全運動期間中の点呼の立会いと、主要駅での街頭指導を行ないます 	<p>④ 交通安全運動期間中の立会い指導</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全運動期間中に4営業所と主要駅で立会い・街頭指導を実施
<p>(4) 輸送の安全に関わるその他の施策</p> <p>① ヒヤリ・ハット及び事故事例の情報収集</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事故防止に活用し、情報の共有化を図ります 	<p>(4) 輸送の安全に関わるその他の施策</p> <p>① ヒヤリ・ハット及び事故事例の情報収集（通年3件）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通年を通し実施
<p>② デジタコ・ドラレコを活用した安全運転指導</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デジタコ、ドラレコによる運転士への安全運転指導を行ないます 	<p>② デジタコ・ドラレコを活用した安全運転指導</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事故審議会にて安全指導、営業所はその都度実施（異常運行・苦情・事故発生時の指導）
<p>③ 重大事故等への対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事故想定訓練を実施し、非常時対応の訓練と連絡体制の確認を行ないます 	<p>③ 重大事故等への対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岐阜県警本部、高速隊と共同で9月6日にバスジャック・非常時対応訓練、連絡体制の確認を実施
<p>④ 運輸安全マネジメントの周知徹底</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安全周知カードを常備し、運輸安全マネジメントの取り組みの周知徹底を図ります 	<p>④ 運輸安全マネジメントの周知徹底</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画通り実施
<p>⑤ 要望・クレームへの対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者からの安全やサービスに対する意見を正確に把握し、改善を図ります。 	<p>⑤ 要望・クレームへの対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画通り実施
<p>⑥ SDカードの取得</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全乗務員の事故違反歴の情報収集を行います 	<p>⑥ SDカードの取得</p> <ul style="list-style-type: none"> ・11月に全乗務員（184名）を対象に調査、178名が取得
<p>⑦ 運転免許証期限切れと免許証不携帯防止策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・免許証リーダーによる免許証内容の確認（点呼時）とネックホルダー及びポケットホルダーを活用した免許証所持の確認をします 	<p>⑦ 運転免許証期限切れと免許証不携帯防止策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画通り実施

<p>⑧ 反社会的行為の防止</p> <ul style="list-style-type: none"> ・飲酒運転の根絶、薬物乱用等の反社会的行為防止のための徹底した指導教育を行います 	<p>⑧ 反社会的行為の防止</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画通り実施
<p>⑨ 健康診断の管理の徹底と安全に関わる環境改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・健康管理のチェックの実施、二次検診の受診の徹底と追跡調査を実施します 	<p>⑨ 健康診断の管理の徹底 ・計画通り実施</p> <p>安全に関わる環境改善 ・夏服期間の脱帽運転推進</p>
<p>輸送の安全に関する教育及び研修の計画</p> <p>(1) 乗務員研修</p> <p>① 運転士集合教育</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転士全員を対象に、安全教育・コンプライアンス・CS・整備講習等教育担当者による研修会を実施します 	<p>輸送の安全に関する教育及び研修の計画</p> <p>(1) 乗務員研修</p> <p>① 運転士集合教育</p> <ul style="list-style-type: none"> ・4月より全運転士を対象に延36回実施
<p>② 新人運転士教育</p> <ul style="list-style-type: none"> ・採用時と単独乗務時に就業規則・接遇・運転者の行動マニュアル・CS運動などの教育を実施します 	<p>② 新人運転士教育</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新人運転士（7名）が入社時に実施
<p>③ 有責事故惹起者教育</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事故後の安全運転教育・添乗指導及び外部教習施設での受講を実施します 	<p>③ 有責事故惹起者教育</p> <ul style="list-style-type: none"> ・有責事故惹起者（23名）を対象に、ドラレコによる指導・所長による添乗指導を実施
<p>④ 有責事故惹起者研修</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事故発生後、個別で運輸部部長・当該営業所管理者と面談指導 	<p>④ 有責事故惹起者研修</p> <ul style="list-style-type: none"> ・適性診断結果、起こした事故情報を基に指導教育を有責事故惹起者を対象に実施
<p>⑤ 安全運転研修</p> <ul style="list-style-type: none"> ・指導運転士・乗務員及び事故惹起者を外部研修に派遣し安全運転教育を実施します 	<p>⑤ 安全運転研修</p> <ul style="list-style-type: none"> ・名鉄自動車学校（2名）、安全運転中央研修所（2名）、クレフィール湖東（4名）計8名を対象に安全運転教育の実施
<p>⑥ 安全意識のアンケートの実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全乗務員を対象に交通安全に対する安全意識の調査を実施します 	<p>⑥ 安全意識のアンケートの実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全乗務員に実施 回答者150名（回答率100%）
<p>⑦ 救命救急講習</p> <ul style="list-style-type: none"> ・従業員を対象に救命救急の「AED」講習を実施します 	<p>⑦ 救命救急講習</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルスの影響により計画はしていたが実施できなかった
<p>⑧ ストレスチェックの実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全従業員にストレスの調査を実施します 	<p>⑧ ストレスチェックの実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全従業員247名（回収率96.7%）に実施、今回の結果を受けて個人面談の申し出なし
<p>(2) 管理者研修</p> <p>① 運行管理者研修</p> <ul style="list-style-type: none"> ・外部運行管理者講習へ参加させます 	<p>(2) 管理者研修</p> <p>① 運行管理者講習</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大原自動車学校、那加自動車学校（計26名）が受講
<p>② 内勤者講習</p> <ul style="list-style-type: none"> ・助役を対象に運行管理・労務管理・コンプライアンス等の講習会を開催します 	<p>② 内勤者講習</p> <ul style="list-style-type: none"> ・適性診断活用講座（2名）
<p>③ 運行管理者及び整備管理者による各研修を実施し、情報収集と共有に努めます</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行管理者会議年4回・整備管理者会議年2回 	<p>③ 運行管理者及び整備管理者による各会議を実施し、情報収集と共有を図った</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行管理者会議を6月・9月・12月・3月に実施 ・整備管理者会議を6月・12月に実施
<p>輸送の安全に関する内部監査実施とフォローアップ監査</p>	<p>輸送の安全に関する内部監査実施とフォローアップ監査</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9月14・22日に4営業所を対象に監査を実施